

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式			総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
マツダ	デミオ	DBA-DY3W	ZJ	1.348	5MT	1060~1080	19.2	120.9	16.0	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-DY3W	ZJ	1.348	4AT(E-LTC)	1080~1100	19.2	120.9	16.0	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-DY5W	ZY	1.498	5MT	1070~1090	18.4	126.2	16.0	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-DY5W	ZY	1.498	4AT(E-LTC)	1100~1110	18.4	126.2	16.0	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-DY3R	ZJ	1.348	4AT(E-LTC)	1170~1190	17.6	131.9	16.0	V,EP,B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-DY5R	ZY	1.498	4AT(E-LTC)	1170	17.2	135.0	16.0	V,EP,B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	970~980	21.0	110.6	17.9	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	4AT(E-LTC)	990~1000	21.0	110.6	17.9	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	CVT	990~1000	23.0	100.9	17.9	V,EP,B,MC,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	5MT	980~1000	19.4	119.7	17.9	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1000	20.0	116.1	17.9	V,EP,B,C	3W+EGR	F	I.W.1000	☆☆☆☆	110
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1020	19.2	120.9	16.0	V,EP,B,C	3W+EGR	F	I.W.1250	☆☆☆☆	120
	DBA-DE3AS	ZJ	1.348	4AT(E-LTC)	1070~1080	17.8	130.4	16.0	V,EP,B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110		
	ベリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT(E-LTC)	1100~1110	18.4	126.2	16.0	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-DC5R	ZY	1.498	4AT(E-LTC)	1170~1180	17.2	135.0	16.0	V,EP,B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
	アクセラ	DBA-BK5P	ZY	1.498	5MT	1190~1210	18.0	129.0	16.0	V・B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-BK5P	ZY	1.498	4AT(E-LTC)	1210~1240	17.4	133.4	16.0	V・B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		CBA-BKEP	LF	1.998	4AT(E-LTC)	1380~1400	11.6	200.1	13.0	V	3W+EGR	A	☆☆☆		
		DBA-BKEP	LF	1.998	5AT(E-LTC)	1250~1260	14.2	163.5	16.0	V	3W+EGR	F	I.W.1250	☆☆☆☆	
		DBA-BKEP	LF	1.998	5AT(E-LTC)	1270~1280	13.6	170.7	13.0	V	3W+EGR	F	I.W.1500	☆☆☆☆	100
		DBA-BK3P	L3	2.260	6MT	1390	11.2	207.3	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-BK3P	L3	2.260	5AT(E-LTC)	1300	12.2	190.3	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
	アテンザ	DBA-GGEP	LF	1.998	5AT(E-LTC)	1360	14.2	163.5	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
DBA-GGES		LF	1.998	5AT(E-LTC)	1400	14.2	163.5	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105		
DBA-GYEW		LF	1.998	5AT(E-LTC)	1410	14.2	163.5	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105		
DBA-GG3S		L3	2.260	6MT	1390~1410	13.0	178.6	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100		
DBA-GG3S		L3	2.260	5AT(E-LTC)	1430~1440	12.6	184.3	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆			
DBA-GY3W		L3	2.260	6MT	1410~1420	13.0	178.6	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100		
DBA-GY3W		L3	2.260	5AT(E-LTC)	1440~1460	12.6	184.3	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆			
DBA-GG3P		L3	2.260	5AT(E-LTC)	1380~1390	12.6	184.3	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆			
DBA-GG3P		L3	2.260	6MT	1560~1580	11.0	211.1	10.5	V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105		
CBA-GY3W		L3	2.260	5AT(E-LTC)	1530~1550	10.0	232.2	10.5	V	3W+EGR	A	☆☆☆			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)			燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	プレマシー	DBA-CREW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1470~1500	14.4	161.2	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	ポート内燃料噴射	☆☆☆☆	110
		DBA-CREW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1490~1510	15.0	154.8	13.0	D,V,EP,B	3W+EGR	F	筒内燃料噴射	☆☆☆☆	110
		DBA-CREW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1580~1590	11.0	211.1	10.5	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-CR3W	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1500~1510	12.0	193.5	13.0	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		CBA-CREW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1570~1590	10.6	219.0	10.5		3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
	CX-7	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1640	9.1	255.1	10.5	V	3W+EGR	F	過給機	☆☆☆	
		CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1740	8.9	260.9	10.5	V	3W+EGR	A	過給機	☆☆☆	
	MPV	DBA-LY3P	L3	2.260	4AT(E・LTC)	1720~1760	12.2	190.3	10.5	V	3W+EGR	F	I.W.1750	☆☆☆☆	110
		DBA-LY3P	L3	2.260	4AT(E・LTC)	1770	11.2	207.3	8.9	V	3W+EGR	F	I.W.2000	☆☆☆☆	120
		DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1830~1870	10.4	223.2	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1800~1840	10.2	227.6	8.9	V	3W+EGR	F	過給機	☆☆☆☆	110
		DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1910~1950	9.4	247.0	8.9	V	3W+EGR	A	過給機	☆☆☆☆	105
	ロードスター	CBA-NCEC	LF	1.998	5MT	1090	13.4	173.3	16.0	V	3W+EGR	R		☆☆☆	
		CBA-NCEC	LF	1.998	6MT	1090~1100	13.0	178.6	16.0	V	3W+EGR	R		☆☆☆	
		CBA-NCEC	LF	1.998	6AT(E・LTC)	1100~1110	11.8	196.8	16.0	V	3W+EGR	R		☆☆☆	
	RX-8	ABA-SE3P	13B	0.654x2	5MT	1310	10.0	232.2	13.0		3W+AI	R			
		ABA-SE3P	13B	0.654x2	6MT	1310~1330	9.4	247.0	13.0		3W+AI	R			
		ABA-SE3P	13B	0.654x2	6AT(E・LTC)	1340~1360	9.0	258.0	13.0		3W+AI	R			